

### 3.3. HS-202; HS-203

Dane techniczno-eksploatacyjne

HS-202			reduktor		motoreduktor		
n <sub>1</sub> [1/min]	n <sub>2</sub> [1/min]	i	P <sub>1</sub> [kW]	M <sub>N</sub> [Nm]	P <sub>s</sub> [kW]	M <sub>2</sub> [Nm]	f
2800	382,0	7,33	2,29	55	2,2	53	1,04
	249,6	11,22	1,77	65	1,5	55	1,18
	211,2	13,26	1,50	65	1,5	65	1,00
	182,2	15,37	1,39	70	1,1	55	1,27
	155,2	18,04	1,18	70	1,1	65	1,08
	137,9	20,3	1,05	70	1,1	73	0,96
	130,0	21,54	0,99	70	0,75	53	1,32
	119,0	23,53	0,91	70	0,75	58	1,21
	101,4	27,62	0,77	70	0,75	68	1,03
	95,2	29,4	0,73	70	0,75	72	0,97
	84,9	32,97	0,65	70	0,55	59	1,19
	73,0	38,37	0,56	70	0,55	69	1,01
	62,2	45	0,47	70	0,37	55	1,27
	55,3	50,67	0,42	70	0,37	61	1,15
47,7	58,73	0,36	70	0,37	71	0,99	
36,1	77,55	0,28	70	0,25	63	1,11	
1400	191,0	7,33	1,46	70	1,5	72	0,97
	124,8	11,22	1,16	85	1,1	81	1,05
	105,6	13,26	0,98	85	0,75	65	1,31
	91,1	15,37	0,89	90	0,75	75	1,20
	77,6	18,04	0,76	90	0,75	89	1,01
	69,0	20,3	0,68	90	0,55	73	1,23
	65,0	21,54	0,64	90	0,55	78	1,15
	59,5	23,53	0,58	90	0,55	85	1,06
	50,7	27,62	0,50	90	0,37	67	1,34
	47,6	29,4	0,47	90	0,37	71	1,27
	42,5	32,97	0,42	90	0,37	80	1,13
	36,5	38,37	0,36	90	0,37	93	0,97
	31,1	45	0,31	90	0,25	74	1,22
	27,6	50,67	0,27	90	0,25	83	1,08
23,8	58,73	0,23	90	0,18	69	1,30	
18,1	77,55	0,18	90	0,18	91	0,99	
900	122,8	7,33	1,00	75	0,75	56	1,34
	80,2	11,22	0,83	95	0,75	86	1,10
	67,9	13,26	0,70	95	0,55	74	1,28
	58,6	15,37	0,64	100	0,55	86	1,16
	49,9	18,04	0,54	100	0,55	101	0,99
	44,3	20,3	0,48	100	0,37	77	1,30
	41,8	21,54	0,46	100	0,37	81	1,23
	38,2	23,53	0,42	100	0,37	89	1,12
	32,6	27,62	0,36	100	0,37	104	0,96
	30,6	29,4	0,33	100	0,25	75	1,33
	27,3	32,97	0,30	100	0,25	84	1,19
	23,5	38,37	0,26	100	0,25	98	1,02
	20,0	45	0,22	100	0,18	83	1,20
	17,8	50,67	0,19	100	0,18	93	1,08
15,3	58,73	0,17	100	0,12	72	1,39	
11,6	77,55	0,13	100	0,12	95	1,05	

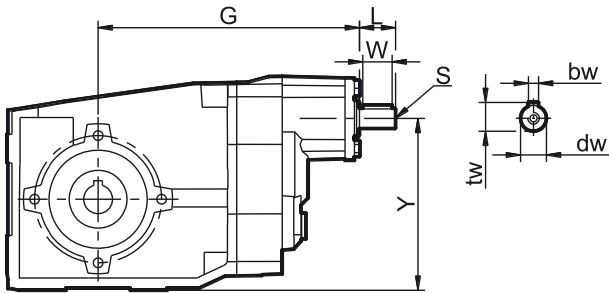
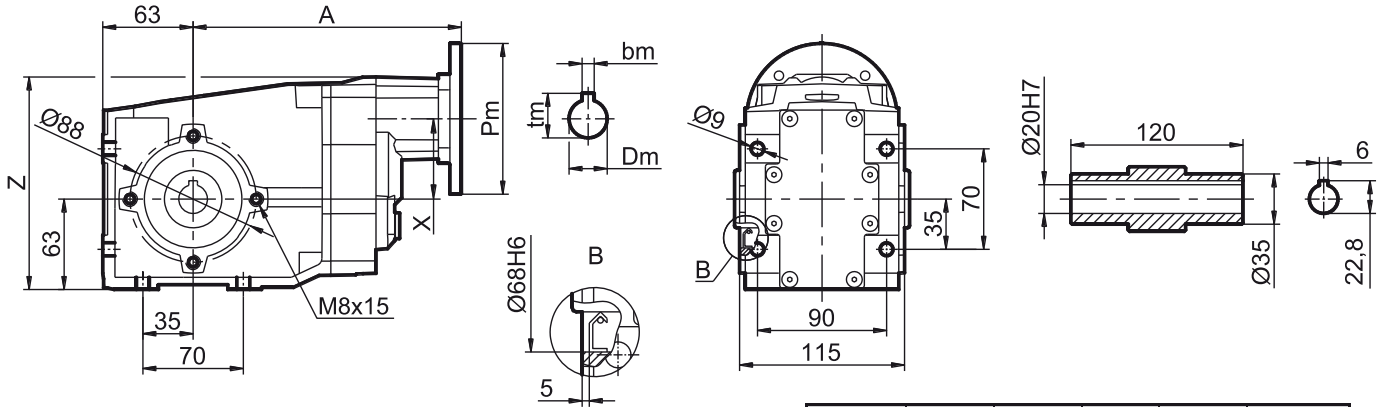
HS-203			reduktor		motoreduktor		
n <sub>1</sub> [1/min]	n <sub>2</sub> [1/min]	i	P <sub>1</sub> [kW]	M <sub>N</sub> [Nm]	P <sub>s</sub> [kW]	M <sub>2</sub> [Nm]	f
2800	77,4	36,17	0,65	75	0,55	64	1,17
	63,3	44,21	0,53	75	0,55	78	0,96
	55,2	50,68	0,46	75	0,37	60	1,25
	50,6	55,36	0,42	75	0,37	66	1,14
	46,4	60,31	0,39	75	0,37	72	1,04
	42,5	65,88	0,36	75	0,37	78	0,96
	38,8	72,25	0,32	75	0,25	58	1,29
	35,2	79,64	0,29	75	0,25	64	1,17
	30,3	92,31	0,25	75	0,25	74	1,01
	29,3	95,65	0,24	75	0,25	77	0,97
	27,7	101,23	0,23	75	0,18	58	1,29
	22,0	127,37	0,18	75	0,18	73	1,03
	18,5	151,16	0,15	75	0,12	58	1,29
	15,7	178,46	0,13	75	0,12	69	1,09
13,2	211,79	0,11	75	0,09	61	1,23	
12,1	231,37	0,10	75	0,09	67	1,12	
10,3	273,16	0,09	75	0,09	78	0,96	
8,6	324,18	0,07	75	0,06	63	1,19	
1400	38,7	36,17	0,43	100	0,37	86	1,16
	31,7	44,21	0,35	100	0,37	105	0,95
	27,6	50,68	0,31	100	0,25	81	1,23
	25,3	55,36	0,28	100	0,25	89	1,12
	23,2	60,31	0,26	100	0,25	97	1,03
	21,3	65,88	0,24	100	0,25	105	0,95
	19,4	72,25	0,22	100	0,18	83	1,20
	17,6	79,64	0,20	100	0,18	92	1,09
	15,2	92,31	0,17	100	0,18	106	0,94
	14,6	95,65	0,16	100	0,12	74	1,35
	13,8	101,23	0,15	100	0,12	78	1,28
	11,0	127,37	0,12	100	0,12	98	1,02
	9,3	151,16	0,10	100	0,09	87	1,15
	7,8	178,46	0,09	100	0,09	104	0,96
6,6	211,79	0,07	100	0,06	82	1,22	
6,1	231,37	0,07	100	0,06	88	1,14	
5,1	273,16	0,06	100	0,06	106	0,94	
4,3	324,18	0,05	100	0,06	125	0,80	
900	24,9	36,17	0,31	110	0,25	90	1,22
	20,4	44,21	0,25	110	0,25	110	1,00
	17,8	50,68	0,22	110	0,18	91	1,21
	16,3	55,36	0,20	110	0,18	99	1,11
	14,9	60,31	0,18	110	0,18	108	1,02
	13,7	65,88	0,17	110	0,12	79	1,39
	12,5	72,25	0,15	110	0,12	86	1,28
	11,3	79,64	0,14	110	0,12	95	1,16
	9,7	92,31	0,12	110	0,12	111	0,99
	9,4	95,65	0,12	110	0,12	115	0,96
	8,9	101,23	0,11	110	0,09	91	1,21
	7,1	127,37	0,09	110	0,09	114	0,96
	6,0	151,16	0,07	110	0,06	90	1,22
	5,0	178,46	0,06	110	0,06	108	1,02
4,2	211,79	0,05	110	0,06	128	0,86	
3,9	231,37	0,05	110	0,06	138	0,80	
3,3	273,16	0,04	110	0,06	163	0,67	
2,8	324,18	0,03	110	0,06	192	0,57	

Uwaga! Ze względu na podwyższoną temperaturę pracy, należy unikać wyższych prędkości obrotowych niż 1400 obr/min na wejściu przekładni. Stosować tylko do pracy dorywczej.

Przy doborze przekładni do silnika 2800obr/min, należy uwzględnić wyższy współczynnik pracy (patrz pkt.1.4 Dobór współczynnika pracy). Prosimy o kontakt z biurem technicznym, w celu potwierdzenia poprawności doboru.

# Wymiary gabarytowe i montażowe

6,5kg

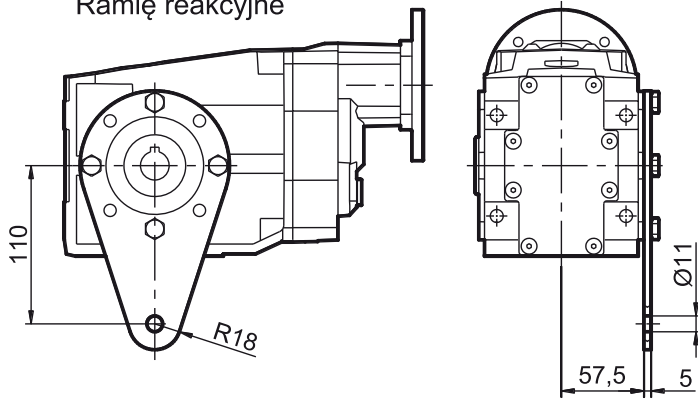


	G	L	W	Y	S
HS-202	174,5	35	30	89	M6x16
HS-203	181	25	20	119	M5x13

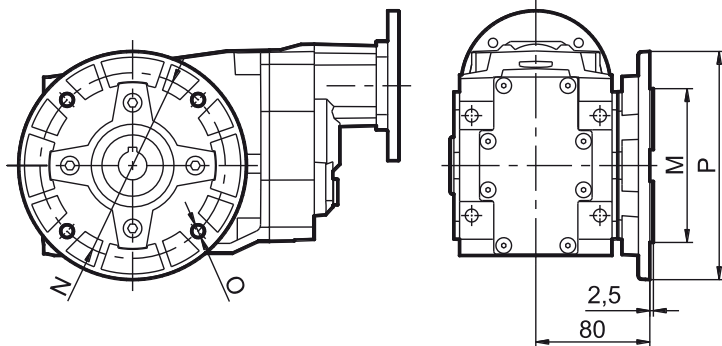
	dw	tw	bw	X	Z
HS-202	19	21,5	6	26	144
HS-203	14	16	5	56	148

	silnik	Pm	Dm	tm	bm	A
HS-202	63B5	140	11	12,8	4	184
	71B14	105	14	16	5	182
	71B5	160	14	16	5	182
	80B14	120	19	21,8	6	183
	80B5	200	19	21,8	6	184
	90B14	140	24	27,5	8	184
HS-203	90B5	200	24	27,5	8	184
	56B14	80	9	10,4	3	187
	63B14	90	11	12,8	4	189,5
	63B5	140	11	12,8	4	187,5
	71B14	105	14	16	5	187
71B5	160	14	16	5	185,5	

## Ramię reakcyjne



## Kołnierz mocowania



P	M	N	O
120	80	100	7
160	110	130	9

## Wał zdawczy

